

Baromètre des villes cyclables : l'Essonne, «un territoire coupé en deux»

Le nord-ouest du département, notamment le territoire du plateau de Saclay, concentre les villes les mieux notées, tandis que le nord-est est jugé défavorable à la pratique du vélo et que le sud est quasi désertique.

Abonnés Votre abonnement vous permet d'accéder à cet article.



Plateau de Saclay, septembre 2021. L'agglomération de Paris-Saclay est le territoire qui tire le mieux son épingle du jeu au baromètre des villes cyclables. LP/Cécile Chevallier



Par **Cécile Chevallier**



Le 13 février 2022 à 16h33

0

Le bulletin n'est pas brillant. La Fédération des usagers de la bicyclette vient de rendre publics [les résultats de son nouveau baromètre des villes cyclables](#). Si comme en Île-de-France, beaucoup plus de villes de l'Essonne ont pu être évaluées (il faut un minimum de réponses) qu'il y a deux ans, le bilan n'est pas très positif, mettant en avant « un territoire coupé en deux », [selon l'étude](#). Même si [le département progresse](#).

Quatre communes se hissent ainsi dans les tops 10 franciliens de ce baromètre. Dans la catégorie des villes de moins de 20 000 habitants, Bures-sur-Yvette est 7e et Nozay 9e. Dans les communes de plus de 20 000 habitants, Gif-sur-Yvette se classe 4e et Massy 5e.

Paris-Saclay en avance

Le territoire Paris-Saclay tire son épingle du jeu. « Massy progresse, mais Palaiseau recule, note José Le Moigne, de l'antenne Mieux se déplacer à Massy et Paris-Saclay. De plus en plus d'élus se tournent vers les associations, comme Igny où la mairie est venue nous chercher. Il faut que les villes s'emparent de ces résultats pour poursuivre les avancées. »

Jean-François Vigier

@jfvigier



Dans le baromètre des villes cyclables 2021 de la @FUB_fr la @VilledeBures est 1ère de l'Essonne et 7eme d'Ile de France des villes de-10000hab.Le travail engagé se poursuit pour faciliter la circulation des cyclistes et le partage apaisé de l'espace public.



À Bures-sur-Yvette, le maire (UDI) Jean-François Vigier se félicite du « travail engagé ». « C'est une surprise, confie Marie Gallois, de l'antenne MDB (Mieux se déplacer à bicyclette) de Bures-sur-Yvette. Parce qu'il reste beaucoup à faire. » Elle reconnaît que « les conditions de circulation pour les adultes sont bien meilleures, grâce à la généralisation des doubles sens cyclables ou [la mise en place des 30 km/h en centre-ville](#). Mais il faut mettre des ralentisseurs pour que cette limitation soit vraiment respectée. Le maire a fait de bons choix, sans dépenser beaucoup d'argent. Il faut maintenant transformer des voies de stationnement pour les voitures afin de créer des pistes. Il reste encore trop de discontinuités. »

Marie Gallois attend aussi « plus d'ambition pour les jeunes ». « Beaucoup de parents ne laissent pas leurs enfants aller à l'école ou au collège à vélo car ils estiment que c'est encore trop dangereux, poursuit-elle. Ce n'est pas assez sécurisé, il faut des aménagements. C'est dommage parce que, grâce à la mairie, nous formons de plus en plus d'élèves [avec le dispositif Savoir rouler à vélo](#). »

Le nord-est de l'Essonne à la traîne

Des plus petites communes comme Saclay, qui se lance aussi dans un plan Vélo, obtiennent la mention « moyennement favorable ». « Le nord-ouest de l'Essonne concentre les villes les mieux notées, relève le baromètre. Cela conforte les efforts menés par l'agglomération de Paris-Saclay ou des villes comme Massy, Bures ou Marcoussis en faveur du vélo. Si leurs efforts se poursuivent tout au long du mandat, elles pourraient bientôt faire partie des plus cyclables d'Île-de-France. »

Newsletter L'essentiel du 91

Un tour de l'actualité de l'Essonne et de l'Île-de-France



[Toutes les newsletters](#)

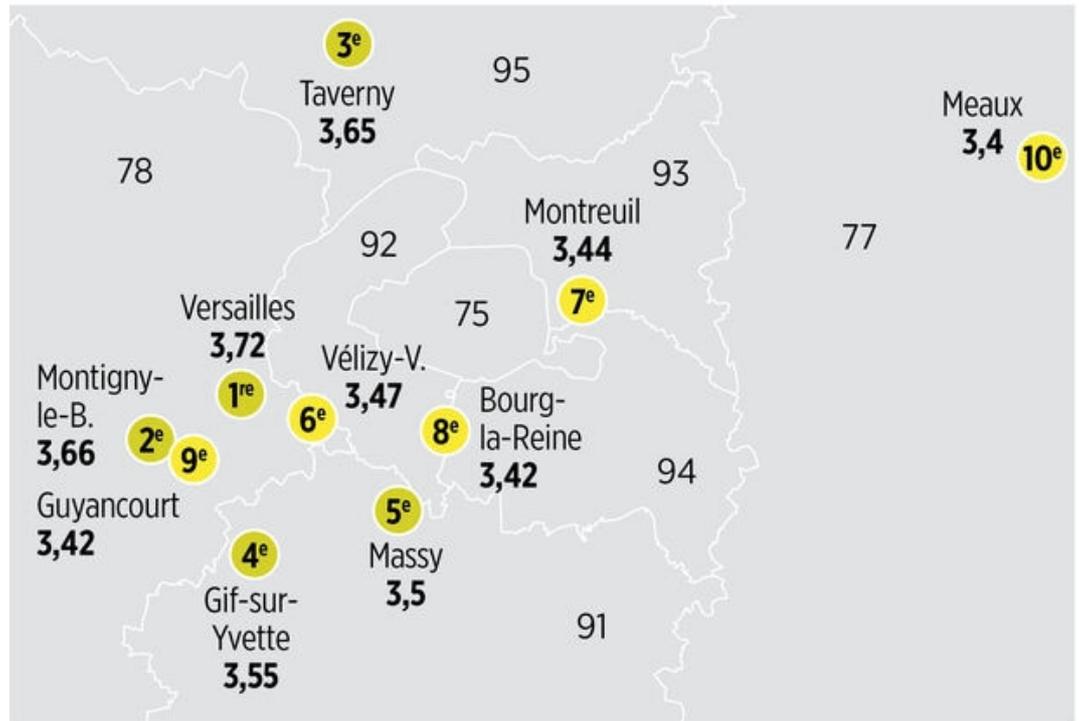
L'est du département n'en est pas là. « On progresse quand même, note Maryvonne Mateu, de la Fédération pour les circulations douces en Essonne. Mais on a cette tache rouge à Draveil. L'un des plus gros points durs, c'est le pont pour franchir la Seine. C'est un scandale, on a une deux fois deux voies pour les voitures, qui aboutissent sur des bouchons dans les deux sens, et on n'a pas de place pour le vélo. On nous promet un encorbellement (*une sorte de passerelle*) mais on n'a pas de nouvelle. Cela permettrait pourtant à des centaines de cyclistes de rallier la gare de Juvisy-sur-Orge, qui reste un des nœuds ferroviaires les plus importants du sud francilien pourtant quasiment inaccessible à vélo. »

Baromètre des villes cyclables : les communes les mieux classées d'Île-de-France



Parmi les villes de **plus de 20 000 habitants**

Notes sur une échelle de 6, établies avec les réponses de 55 000 participants



Parmi les **villes de moins de 20 000 habitants**

1 ^{re}	Magny-les-Hameaux (78)	4,42
2 ^e	Les Loges-en-Josas (78)	4,29
3 ^e	Lieusaint (77)	3,96
4 ^e	Vauréal (95)	3,77
5 ^e	Bonneuil-sur-Marne (94)	3,74
6 ^e	Croissy-Beaubourg (77)	3,71
7 ^e	Bures-sur-Yvette (91)	3,57
8 ^e	Villejust (91)	3,56
9 ^e	Nozay (91)	3,55
10 ^e	Voisins-le-Bretonneux (78)	3,53

Parmi les **villes de la métropole du Grand Paris**

1 ^{re}	Bonneuil-sur-Marne (94)	3,74
2 ^e	Sceaux (92)	3,49
3 ^e	Montreuil (93)	3,44
4 ^e	Bourg-la-Reine (92)	3,42
5 ^e	Malakoff (92)	3,35
6 ^e	Paris	3,33
7 ^e	Chevilly-Larue (94)	3,3
8 ^e	La Queue-en-Brie (94)	3,3
9 ^e	Châtillon (92)	3,3

SOURCES : COLLECTIF VÉLO IDF, FUB.

LP/INFOGRAPHIE. 11/2/2022.

Maryvonne Mateu est déçue par [Évry-Courcouronnes, qui décroche un « plutôt défavorable »](#) et qui a pérennisé quelques coronapistes ouvertes au début de la crise sanitaire. « Le maire nous promet une ville exemplaire mais on attend de voir... D'autres villes font des efforts, comme Ris-Orangis ou Corbeil-Essonnes. À Lisses aussi, où une très belle piste permet aux collégiens de se rendre en cours à vélo, ils sont de

plus en plus nombreux, le parking n'est plus assez grand. Les élus comprennent qu'il y va de la survie de leurs centres-villes. Il faut pacifier et apaiser la circulation dans les communes. Dans des villes très denses ou historiques, avec des rues étroites, on ne pourra pas avoir des pistes partout. Mais il faut faire de la place au vélo, d'autant que 75 % des gens parcourent moins de 5 km, y compris en grande couronne. Une pompe à vélo, ça coûte moins cher que la pompe à essence. »

Le Sud-Essonne rural très loin du compte

Elle déplore la quasi-inexistence du sud Essonne dans le baromètre. « Les gens n'ont pas répondu car le vélo n'est pas développé dans les zones plus rurales, alors qu'il y aurait la place sur les départementales, estime Maryvonne Mateu. Il faut des aménagements dans ces secteurs pour au moins permettre aux habitants de relier une gare RER ou routière autrement qu'en voiture. En France, 14 % des déplacements à vélo s'effectuent en zone rurale, il ne faut donc pas négliger ces secteurs. »

À lire aussi [Baromètre des villes cyclables : dans l'Oise, la bicyclette se fait une place en zone rurale](#)

Jeanne Bruge, du Collectif Vélo Île-de-France, conclut : « L'Essonne est un territoire très contrasté. Les efforts menés par les villes de l'agglomération Paris-Saclay portent leurs fruits. Pour les communes du sud et de l'est de l'Essonne, la réussite de leurs voisines montre qu'une politique cyclable volontariste peut porter ses fruits en peu de temps. »

Dans la rubrique Essonne

[Villabé débordée par les gens du voyage : le maire réclame l'ouverture des aires de grand passage](#)

[Viry-Chatillon comparée à l'Afghanistan : la ville va porter plainte contre Eric Zemmour](#)

Abonnés [Corbeil-Essonnes : le dossier des achats de voix aux élections municipales revient devant la justice](#)